

Blir det någon tävling, om det blir vad blir det för någon?

Efter en vecka med mycket och intensivt fixande så hade den fina R1an gått från en oidentifierbar massa till en äkta Ratbike och detta på bara en vecka. Förklaringen till varför det blev som det blev finns i tidigare rapporter.

Thomas Svensson hade antagit sitt erbjudande att köra det första RECet säsongen med mig. Hojen var så gott som klar med bara några smärre justeringar kvar att göra som kåpstag, bromsslanagar.....

Vi hade som plan att åka upp lördag eftermiddag så vi kunde besiktiga hojen innan det var dags. Detta skulle även ge möjlighet att inmundiga lite sportdryck dagen innan.

Mr Murphys återkomst

Fredagkväll det börjar ordna till sig med det mesta och då kommer samtalet från Thomas där att han berättar att han inte är helt frisk (detaljer kan nog utelämnas) och att han skulle återkomma under morgondagen för att se om han var fit for fight. Lördagen kom och Thomas meddelade att han dessvärre inte kunde köra då han inte piggnat till. Inte mycket att göra sjuk får man ju trots allt vara ibland. Jaha då blir det inget race denna helg var tanken som for igenom mitt huvud och lite besviknen blir man ju... Denna besvikelse uppfattas av Henrik Strand som sitter mittemot och dricker kaffe....

- Men du kan ju köra Stor Debutant ist?
- Men jag har ju aldrig kört sprint?
- Ta min bil så hinner du upp till kvalet. Vi har två timmar på oss att göra hojen klar.

Sagt och gjort efter denna övertalning så börjas det med de sista förberedelserna och hojen lastas med de sista förberedelserna gjorda.

Resan mot Anderstorp börjar. Detta är nog en väg som man snart kan i sömnen och de dryga 20 milen är inte alltid jätteskoj att avverka men va fan det ar ju i ett gott syfte.

Rullar in kl tre så gott om tid innan kvalet vid fem börjar. Klarar av anmälan sedan är det besiktning som gäller. Rullar bort hojen till Patrick och hans kollegor och då möts man av ett gapskratt.

- Vad har du gjort nu då?
- Redan innan första racet?
- Vart är kåpglaset?
- Ska du inte ha nån sadel?

Efter sedvanlig trevlig konversation så godkänns hojen och den rullas bort till depåbox nummer tre där alla farliga halvsvenskar håller till (Gotlänningar). Skruva på kåpglaset sätta dit en sadel kolla så att däckvärmarna fungerar korrekt. Tiden springer iväg och snart är det dags för kval. Åker ut lugnt och försiktigt och inser att bromsarna inte är i toppklass detta är relaterat till att klossarna varit dränkta i diverse hala produkter. Jag trodde att dessa var ok efter en lätt dusch mede brake clean men tydligen inte. Men hojen fungerar iaf,. In i depån efter avslutat pass och går bort till ljugarmästarna Benny, Nisse och Pernilla. Vi införskaffar och tillagar en kulinariskt måltid god för en Michelin-restaurang. Natten avklaras i gemenskap med Benny i hans husvagn som är deluxe-utrustad.

Mitt kval går precis efter REC-kvalet så det blir lite sovmorgon. Tar av däckvärmana och rullar ut ur boxen får vänta då det inte är grönt. Folk skriker åt mig att stänga av hojen. Varför då? Jo det sprutar soppa om den.... Murphy...

In med hojen i boxen igen, upp med den på depåstöden igen. Av med cutz och tank leta reda på vad som hänt. En slang till tanken hade lossnat. Tillbaka med tank och cutz och ut. Hela depåbesöket tog ca 7 min vilket får anses som hyfsat.....

Ut på kvalet lätt vansinnig vilket höll på att sluta med en avbromsning efter långa rakan. Hann inte med så många varv men det gick åt rätt håll med tiderna även om det gick för sakta.... Stannade utanför depåboxen då ser jag Pernilla komma studsande på en sparkcykel i raketfart.... Jag hade ju glömt att lämna transpondern till Nisse som skulle ut på nästa kval. Körde ner till han och klippte bort den så han kunde ge sig ut och förverkliga sitt mål att spöa Benny i Bott.

Deras kval går och Nisse har en bättre kvaltid än Benny vilket Nisse påpekar med jämna intervall under dagen.

Dags för race. Jag startar på ruta åtta vilket är lite underligt för jag hade inte åttonde bästa kvaltid men what ever.... Provstart. Motorer varvas upp lamporna tänds och mitt livs första provstart med ett något mediokert resultat...

Start:

Ställer upp på gridden tittar på lamporna höjer varvtalet håller hojen med bromsen känner att den vill börja dra.... Lamporna slocknar och jag måste erkänna att det var ju inte så jävla lätt att göra en bra start med tusen....Varven går relativt fort och det är rätt så glest i fältet. Under hela racet så var det bara en omkörningen där jag var inblandad och det var när Magnus gled förbi mig på sin Suzuki i karusellen imponerade. Gick i mål som 7a av 18 startade men då ska man ha i åtanke att en del körde betydligt motorsvagare hojar.

Såg racet i Bott där Benny ledde länge över Nisse men bestämde sig för att vila sig i lecahavet på slutet av racet vilket gör att Nisse vinner racet över Benny.

Summa sumarum:

En kul helg som varken startade eller slutade som den skulle.

Tack:

Benny för sovutrymmet

Nisse och Pernilla för sällskapet

Gotlänningarna som körde väldigt bra i REC och även hjälpte mig att få ut hojen på kval 2

Linus som åkte upp och såg till att det funkade.

Henke för lånet av bil

/Urban